

**REGLEMENT PARTICULIER DE POLICE
DES SITES DE MOUILLAGES DES
PORTS DE LA HOULE CAUSSEUL
ET DU CHATELET.**

Le Maire de la commune de Saint-Jacut-de-la-Mer,

Vu le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L.2212-1 et suivants,
Vu le décret n° 91/1110 du 22 octobre 1991 relatif aux autorisations d'occupations temporaires concernant les zones de mouillage et d'équipements légers sur le domaine public maritime,
Vu l'arrêté préfectoral du 20 février 1984 mettant les ports de la Houle Causseul et du Châtelet à la disposition de la Commune de Saint Jacut de la Mer,
Considérant la nécessité de réglementer l'usage des mouillages mis en place par la commune,

- ARRETE -

Article 1

Les précédents arrêtés portant règlement particulier sur les sites concernés sont abrogés.

OBJET

Article 2

Le présent arrêté a pour principal objectif la sécurité des personnes et des biens en définissant l'organisation et la police des zones de mouillages groupés des ports de la Houle Causseul et du Châtelet.

Le plan annexé au présent règlement précise les limites administratives des sites de mouillages groupés. Ces sites sont des zones réservées aux bateaux de plaisance mais n'ont pas le statut de port de plaisance.

Les sites de mouillages groupés des ports de la Houle Causseul et du Châtelet sont des sites à marée (amplitudes importantes).

Les usagers doivent en conséquence prendre toutes les précautions qui en découlent.

ADMINISTRATION

Article 3 – Entité gestionnaire

L'administration et la gestion des plans de mouillages groupés des ports de la Houle Causseul et du Châtelet sont assurées par la municipalité de Saint Jacut de la Mer. Ceci comprend notamment:

- l'attribution des mouillages
- le contrôle de l'exécution du présent règlement
- la collecte des droits et redevances des mouillages.

Un gestionnaire des ports est nommé par la commune. Son rôle sera limité au contrôle de l'exécution du présent règlement particulier de police. En aucun cas il n'assurera une activité de gardiennage.

Article 4 – Commission des mouillages

Une commission des mouillages chargée de l'étude des demandes et de l'attribution des places se réunit au moins une fois par an et autant de fois que nécessaire.

La commune de Saint Jacut de la Mer reste souveraine, la commission s'entendant comme un organe consultatif.

4.1/ Constitution

Le gestionnaire des ports

3 membres de la municipalité désignés par le Maire

1 représentant de chacun des chantiers navals

4.2/ Rôles de la commission

La commission constituée fait les propositions de modifications et d'attributions des mouillages en vertu des critères d'attribution de l'article 4 du présent arrêté.

Après délibération de la commission, chaque usager est informé par la commune de l'attribution de son poste de mouillage par affichage au bureau du port de la Houle Causseul.

La commission fait des propositions d'attribution de places dans les râteliers à annexes.

Article 5 – Critères d'attribution

5.1 Critères de priorité

Afin de limiter les recours, les critères d'attributions des places doivent respecter dans ces zones les critères suivants par priorité:

- type de bateau défini par sa longueur hors tout, son tirant d'eau, ses caractéristiques architecturales (cabine, mât, ...)
- ancienneté dans le port

Toute modification d'emplacement concernant le renouvellement d'un mouillage attribué sera motivée par des raisons de sécurité conformément à l'article 1er.

5.2/ Mouillage libéré

Tout mouillage non reconduit est attribué dans le cadre des 2 critères du point 5.1:

- prioritairement aux usagers du port
- subsidiairement aux demandeurs sur la liste d'attente tels que définis à l'article 6

5.3/ Changement de bateau

Préalablement à un changement de bateau, le locataire du mouillage devra en informer le gestionnaire. Dans le cas où la nouvelle unité acquise possède des caractéristiques incompatibles avec son emplacement actuel, celui-ci perd son droit sur son mouillage, la commission lui fera alors une proposition conforme aux critères ci-dessus dans la limite des mouillages libérés.

5.4/ Critères d'attribution de place dans les râteliers à annexes

Les critères sont les suivants

- être attributaire d'un mouillage
- avoir adressé une demande d'attribution
- avoir réglé la redevance annuelle

Les emplacements ne peuvent faire l'objet d'aucune sous-location ou cession.

Article 6 – Attribution de mouillage

A. PERIODE ESTIVALE

L'attribution ne devient définitive qu'après la perception de la redevance annuelle exigible.

La copie de l'attestation d'assurance est à présenter dans tous les cas (voir imprimé de la demande).

6.1/ Première demande

Pour une première demande de mouillage, l'utilisateur doit remplir un imprimé fourni par la commune sur lequel doivent figurer notamment les caractéristiques du bateau (longueur hors tout, tirant d'eau) et ses éléments d'identification (nom et immatriculation). Des copies de l'attestation d'assurance, de la carte de circulation ou de l'acte de francisation y seront annexées.

6.2/ Renouvellement

Le renouvellement de l'attribution se fera annuellement après retour des formulaires de demande de renouvellement et paiement de la redevance avant le 15 mars de l'année concernée, au maire de la commune de Saint Jacut de la Mer, sous réserve que les caractéristiques de l'embarcation soient identiques.

6.3/ Avenant

Toute modification du type de bateau fera l'objet d'un avenant. L'avenant au contrat adressé à la commune devra être accompagné d'une copie de l'acte de francisation ou de la carte de circulation. Tout changement d'emplacement fera l'objet d'un avenant.

6.4/ Résiliation de fait

Tout poste de mouillage non réservé le 15 mars est considéré comme disponible.
Toute demande incomplète sera considérée comme nulle.

6.5/ Durée

La location des mouillages est consentie à l'année, soit du 1er avril au 31 mars.

B. MOUILLAGES TEMPORAIRES

La commune dispose d'un nombre très limité de mouillages temporaires qui peuvent être attribués à la semaine durant la période de mai à septembre, une semaine courant du dimanche matin au samedi soir. Ceux-ci sont attribués sur demande expresse et selon la disponibilité. Les conditions d'utilisation sont les mêmes que celles pour l'utilisation d'un mouillage loué à l'année.

6.6/ Constitution du dossier

Le dossier est constitué de:

- la fiche administrative reprenant l'identité du propriétaire et titulaire du droit de mouillage
- la fiche décrivant les caractéristiques du bateau
- la copie du titre de propriété (carte de circulation ou acte de francisation)
- l'attestation d'assurance responsabilité civile conforme à l'article 9 du présent règlement
- le présent règlement accepté expressément par l'utilisateur et signé.

Article 7 - Liste d'attente

La commune est tenue de posséder un registre dans lequel seront enregistrées par date d'arrivée toutes les nouvelles demandes. Celles-ci devront obligatoirement être appuyées par le descriptif du navire. L'enregistrement de la date d'arrivée sur ce registre sera le critère prioritaire d'attribution conformément à l'article 4, sous réserve de la capacité d'intégrer la nouvelle unité dans le plan de mouillage. Les demandes non satisfaites devront être nécessairement réitérées tous les ans sous peine de perdre leur ordre de priorité.

Article 8 – Redevance municipale

La redevance est fixée chaque année par le conseil municipal. Elle est payable au régisseur désigné qui délivrera un reçu (chèque établi à l'ordre du Trésor Public). La redevance varie selon la longueur et le type de bateau, le port, et selon le mode de location (annuelle, ou temporaire).

Article 9 – Résiliation du contrat

Elle peut se faire à tout moment:

- sans préavis par le locataire à condition d'en informer la commune
- avec préavis d'un mois à réception d'une lettre recommandée avec accusé de réception par la commune pour non respect du règlement

AUCUN REMBOURSEMENT NE SERA EFFECTUE.

Article 10 – Assurance responsabilité civile

Le bénéficiaire d'un droit de mouillage est responsable des conséquences des accidents causés par son bateau et doit souscrire au moins un contrat d'assurance de responsabilité civile au tiers, renflouement et enlèvement d'épave dans les limites du plan de mouillages occupés. La photocopie de l'attestation d'assurance doit être jointe au dossier.

MOUILLAGE

Article 11 – Longueurs des bateaux

La définition de la longueur hors tout correspond à la distance d'encombrement, mesurée parallèlement à la ligne de flottaison et au plan axial du navire, qui sépare les extrémités avant et arrière du navire en tenant compte des appareils fixes démontables et des éléments de propulsion (moteurs relevés). Toute fausse déclaration sur les caractéristiques du navire entraînera l'annulation du contrat et l'obligation de retrait de l'unité incriminée.

Article 12 – Jouissance du mouillage

Le demandeur doit jouir personnellement du mouillage concédé. La sous-location, le prêt et la cession sont donc interdits.

Les propriétaires (et les chantiers navals) devront impérativement informer le gestionnaire des ports de la mise à l'eau

de leur navire.

Article 13 – Ligne de mouillage

13.1/ Description

Pour les mouillages sur corps mort, une ligne de mouillage est réalisée à partir d'un plot de 500kg sur lequel vient se greffer un ensemble d'équipement de mouillage fourni en partie par la commune et en partie par le locataire.

Au port de la Houle Causseul, la commune fournit un bas de chaîne sur lequel le locataire devra mailler sa chaîne qui devra être d'un diamètre minimum de 12 millimètres. La longueur maximum autorisée est de 13,50 mètres entre la surface du sable et l'étrave du bateau (est inclus dans les 13,50 m une longueur de cordage qui ne devra pas dépasser 3,50 m).

Au port du Châtelet, la commune fournit un bas de chaîne sur lequel le locataire devra mailler sa chaîne qui devra être d'un diamètre minimum de 12 millimètres. La longueur maximum autorisée est de 9 mètres de la surface du sable à l'étrave du bateau (est inclus dans les 9 m une longueur de cordage qui ne devra pas dépasser 3 m).

Au port du Châtelet, 3 chaînes mètres ont aussi été disposées parallèlement au rivage.

Pour les deux ports, il appartiendra à chaque plaisancier de gérer l'échantillonnage de sa chaîne en fonction de la taille et du poids de son bateau.

Dans le cas des mouillages temporaires sur corps mort, le matériel d'amarrage jusqu'à la bouée est fourni par la commune.

13.2/ Responsabilité du locataire

Chaque locataire de corps mort demeure responsable de son mouillage : maillage, chaîne montante, bouée, amarre, longueur de mouillage. Les usagers doivent vérifier la solidité des installations d'amarrage. Les navires sont amarrés sous la responsabilité des usagers conformément aux usages maritimes. Les aussières d'amarrage doivent être en bon état et d'un diamètre suffisant. Chaque navire doit être muni des deux bords de défenses suffisantes destinées tant à sa protection qu'à celle des navires voisins.

Par ailleurs, la commune n'est pas en mesure de vérifier quotidiennement la longueur de mouillage et l'état du matériel d'amarrage appartenant au locataire (vérifications ponctuelles et aléatoires). Néanmoins, pour des raisons de sécurité, si le gestionnaire des ports constate un mauvais état du matériel d'amarrage propriété du locataire, il pourra refuser que le bateau soit mis à l'eau ou demander à ce qu'il soit retiré s'il est déjà amarré.

Dans le cas où la longueur de mouillage qui incombe à l'utilisateur n'est pas respectée, la responsabilité de la commune ne pourra être mise en cause. Seul le locataire sera tenu responsable.

13.3/ Entretien du mouillage

Le mouillage doit être entretenu et maintenu en bon état conforme aux conditions de l'autorisation, par les soins, aux frais et sous la responsabilité du locataire. **Chaque locataire devra fixer une bouée blanche sur laquelle figurera son numéro de mouillage et matérialiser sa chaîne de bas fond afin qu'elle ne s'ensable pas durant l'hiver suivant.**

Dans le cas des mouillages temporaires, la commune mettant le mouillage à disposition, il devra être rendu en bon état standard lors de toute restitution de l'emplacement pour quelque cause que ce soit. Dans le cas contraire, la commune, sur constat du gestionnaire du port, fournira les éléments nécessaires à sa remise en état et procédera au recouvrement forcé auprès du locataire incompétent.

13.4/ Tolérance

Dans le cas où le locataire estime nécessaire le renforcement d'un élément de la ligne de mouillage du fait des caractéristiques de son bateau, la commune autorise le remplacement de cet élément à ses frais par un élément de qualité supérieure après en avoir informé le gestionnaire des ports. Aucun déplacement de plot ni rajout de plot secondaire n'est autorisé.

13.5/ Limite de la responsabilité communale

Sauf à mettre en cause les installations communales, la commune ne peut être tenue pour responsable des avaries dues notamment à l'évitement normal des bateaux.

La commune ne peut garantir la nature des fonds ou l'absence de roches ou d'objets divers pouvant provoquer des dommages aux coques.

Tout signataire d'un contrat de mouillage est considéré comme ayant évalué les risques du site et de l'emplacement et ne peut se prévaloir de leur méconnaissance.

Article 14 – Prévention des accidents

14.1/ Gardiennage du navire

Tout usager doit désigner une personne responsable du gardiennage de son navire en cas d'absence, à défaut, il doit préciser quel professionnel est habilité à intervenir.

14.2/ Obligation d'entretien

Tout bateau séjournant dans le site doit être maintenu en bon état d'entretien, de flottabilité et de sécurité.

14.3/ Mesures d'urgence

S'il est constaté par le gestionnaire des ports qu'un bateau est à l'état d'abandon ou dans un état tel qu'il risque de couler ou de causer des dégâts aux embarcations environnantes, la commune appliquera la procédure de mise en demeure prévue par la loi.

Le gestionnaire des ports doit pouvoir à tout moment requérir l'équipage ou, le cas échéant, la personne chargée du gardiennage du navire, laquelle doit être capable d'effectuer toutes les manœuvres qui lui sont ordonnées au sein de l'enceinte de la zone de mouillage.

14.4/ Responsabilité financière

La commune est fondée à demander le remboursement au propriétaire du navire de tous les frais exposés par elle dans l'intérêt du navire ou générés par les dommages imputables à l'état ou à la situation anormale dudit navire.

En cas de négligence avérée (absence d'intervention) ou d'urgence, il pourra être procédé à la mise à sec du bateau aux frais et aux risques du propriétaire.

En cas de déficience des amarres appartenant au propriétaire du navire, le gestionnaire des ports pourra en cas d'urgence procéder à leur remplacement aux frais du propriétaire du navire.

14.5/ Sécurité et sinistre

La commune ne peut garantir qu'il n'y a aucun risque de heurts entre les bateaux. L'usager doit mettre en œuvre toutes les dispositions de sécurité à prendre sur son bateau (pare battages sur les côtés, protection des amarres en nombre suffisant, protection des appendices saillants, y compris les ancres et embases de moteurs hors-bord ...).

Ces prescriptions s'appliquent aux prames communales qui assurent un service de navettes en période estivale. En cas de heurts entre bateaux, la commune ne pourra être tenue pour responsable, sauf à ce que la preuve de sa responsabilité soit établie.

Toute déclaration de sinistre devra être adressée dans les 48 heures à la mairie de Saint Jacut de la mer, à défaut d'irrecevabilité.

La commune ne sera pas davantage tenue pour responsable des dégâts, dégradations ou vols, dont pourrait faire l'objet, de la part de tiers ou d'usagers, le navire mouillé sur l'emplacement affecté au bénéficiaire. Ce dernier est libre de se garantir contre ces risques par une assurance particulière.

Les perches utilisées pour la pêche à la traîne devront au mouillage être retirées. Les moteurs hors bord sur le tableau arrière des bateaux au mouillage ne seront tolérés qu'en position relevée.

La circulation et le stationnement des véhicules terrestres est interdit sur la grève, sauf dérogation autorisée par la préfecture.

Le stationnement des véhicules est interdit à l'année sur les cales et sur la zone située entre les cales. Seul l'arrêt au sens du code de la route est autorisé.

Les véhicules montants sont prioritaires.

14.6/ Capacité à échouer et aux conditions de mer

L'usager devra s'informer sur la capacité d'échouage de son bateau et sa résistance aux conditions de mer.

Article 15 – Protection de l'environnement

Il est interdit:

- de générer des fuites d'hydrocarbures ou d'huile dans le site (vidanges, dysfonctionnement de la motorisation)
- de jeter des décombres, ordures ménagères, liquides insalubres et matières quelconques dans les eaux du site, dans la baie de Lancieux, aux Ebihens et en mer de façon plus générale.
- Il est interdit de caréner dans les ports.

Tous produits ou objets nuisant à l'environnement doivent être débarqués.

Article 16 – Interdits et obligations

16.1/ Usages et limites des mouillages

Aucun mouillage ne peut être affecté à un usage autre que celui pour lequel il a été autorisé (bateau ou annexe).

Il est interdit d'utiliser des orins flottants et de mouiller dans les limites des sites des mouillages groupés.

Les mouillages dits « sauvages ou forains » sont interdits aux visiteurs dans les limites des sites de mouillages groupés.

16.2/ Annexes

Le stationnement des annexes est interdit sur les rampes d'accès (cales).

Les annexes doivent être rangées dans les espaces prévus à cet effet ou dans les râteliers sous l'entière responsabilité de leurs propriétaires.

Les annexes doivent indiquer obligatoirement le numéro d'emplacement de mouillage et le numéro d'immatriculation du bateau.

Les annexes doivent être enlevées des râteliers entre le 1er décembre et le 31 janvier. Dans le cas contraire, la commune se réserve le droit de ne pas renouveler la location de râtelier l'année suivante. Afin d'éviter cela, la commune préconise que l'annexe soit retirée au même moment que le bateau.

16.3/ Interdits

Aucun navire ne doit être utilisé comme habitation permanente ou saisonnière.

Il est strictement interdit de tirer des fusées de détresse pour essais ou si celles ci sont périmées.

Il est interdit de fumer à bord des bateaux pendant les opérations d'avitaillement de carburant.

Article 17 – Mouvements des bateaux

Dans l'enceinte de la zone de mouillages groupés du port de la Houle Causseul, un passeur est à la disposition des usagers durant les mois de juillet et août, et ce dans les limites du Code du Travail et en fonction de la marée.

Les activités liées aux sites de mouillages groupés (mouvement d'annexe, échouage des bateaux, etc.) ne devront générer aucune gêne ou nuisance pour les autres usagers du port.

Dans les limites des sites de mouillages groupés:

- la vitesse est limitée à trois nœuds
- navigation uniquement autorisée pour entrer, sortir ou prendre son poste de mouillages
- il est interdit de manœuvrer à la voile, sauf en cas de nécessité (panne de moteur)
- dans le bateau du passeur, le port du gilet de sauvetage est fortement conseillé ; il est obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans (gilet fourni par les usagers).
- Les usagers doivent respecter le règlement de navigation pour prévenir les abordages en mer.
- La fonction du passeur est d'embarquer / débarquer le skipper du bateau et son équipier. Par souci de fluidité, il est fortement conseillé que les invités soient embarqués / débarqués par le skipper et son bateau.

Article 18 – Sécurité des personnes

Toute personne accédant dans les limites des sites de mouillages groupés le fait sous son entière responsabilité, à ses risques et périls.

L'utilisation des annexes afin de rejoindre son poste de mouillage doit se faire avec un maximum de sécurité, à ce titre, les gilets de sauvetage et les annexes insubmersibles sont fortement recommandés.

Article 19 – Baignade et autre activité

Les mouvements de bateau rendent la zone dangereuse. La baignade est donc interdite sur les sites des zones de mouillages groupés.

Il est strictement interdit, sauf dans les cas de fêtes ou de compétitions sportives autorisées par les autorités compétentes (dans les limites des sites de mouillages groupés):

- d'effectuer des plongeon, de pratiquer la pêche sous-marine
- de pêcher (à la ligne, au carrelet, poser des casiers ...) en particulier à partir des bateaux ou des ouvrages des zones
- de pratiquer les sports nautiques notamment: voile, planche à voile, kite surf, pédalos, ski nautique, scooter de mer et autres engins rapides motorisés ou non.

Article 20 – Exclusion

Les usagers du port s'engagent à exclure tout recours envers la commune ou le gestionnaire des ports pour tous les problèmes de voisinage entre bateaux, de rupture d'amarre, de heurts à l'évitage et d'échouage.

Article 21 – Abrogation

Le maire se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement en fonction des impératifs de sécurité et d'organisation.

Article 21 – Publicité

Le présent arrêté sera consultable en Mairie et affiché dans le bureau du gestionnaire des ports à la Maison de la Mer.

Article 22 – Recours

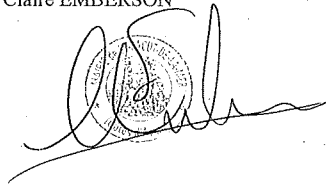
Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

Article 23 – Mise en application

Madame la responsable du service de Police Municipale, Monsieur le Commandant de la Brigade de la Gendarmerie de BEAUSSAIS-SUR-MER et le responsable de la Direction Interrégionale de la Mer Nord-Atlantique Manche-Ouest sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Saint Jacut de la Mer, le 23 janvier 2020,

Madame le Maire,
Claire EMBERSON



Certifié exécutoire par publication le **23 JAN, 2020**